

June 2025



# Retos en las políticas públicas en Latinoamérica para implementar SAF

Porcentaje de  
emisiones de CO<sub>2</sub>  
globales al 2030

2,5%  
(2024)

3,6%  
(2030)

Percepción de la  
contribución de la aviación  
al cambio climático

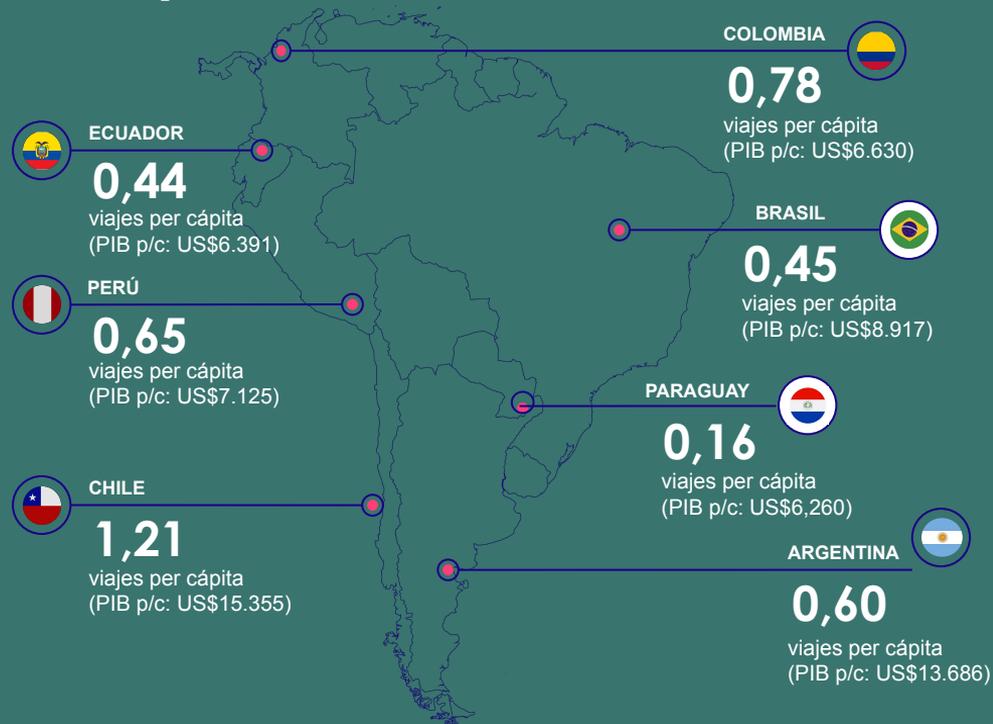
81%  
DE LAS PERSONAS  
PIENSAN QUE ES  
MAYOR AL 6%

# Financiamiento de la descarbonización

**US\$ 5.3**  
trillones  
(2030-2050)



# La región tiene potencial para que más pasajeros accedan al transporte aéreo



	Viajes per cápita	PIB per cápita
EEUU (1)	2,5	US\$81,695
China (2)	0,4	US\$12,614
Reino Unido (3)	3,6	US\$48,866
España (4)	4,5	US\$32,677
India (5)	0,1	US\$2,484

# Cambio climático



El objetivo de LATAM

Avanzar en la hoja de ruta hacia Net Zero de manera sostenible con el entorno, las comunidades y el negocio.

¿Cómo lo haremos?

1. Nuevas tecnologías



2. Combustibles alternativos (SAF)



3. Eficiencias operacionales



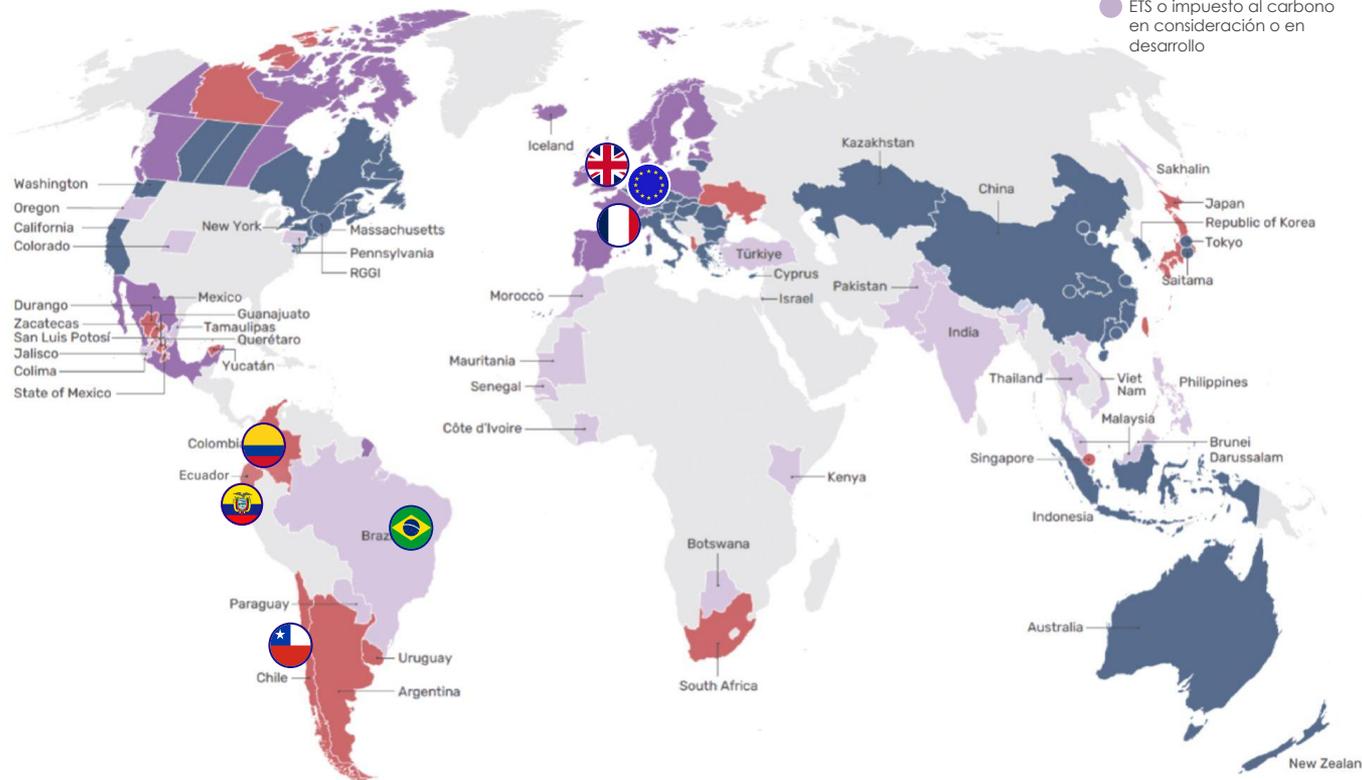
4. Compensación



# Mayor regulación



- ETS e impuestos al carbono implementado
- ETS implementado
- Impuesto al carbono implementado
- ETS o impuesto al carbono en consideración o en desarrollo



**2024**

**24%** de las emisiones globales cubiertas

**2030**

**60%** de las emisiones globales cubiertas

# Políticas públicas en gestión del cambio climático

## ¿Qué estamos haciendo en este contexto?

*Políticas públicas basadas en  
datos para la región*



# ¿Qué dicen los expertos?

MIT Centro de Ciencia y Estrategia de la Sostenibilidad:  
**“Opciones para descarbonizar la aviación en América Latina de manera sostenible”**

## Conclusiones<sup>1</sup>

- **SAF será la vía de descarbonización más importante**, pero serán necesarias otras medidas
- **Sudamérica tiene una ventaja competitiva potencial para la producción de SAF**, pero los costos serán superiores a los del combustible de aviación
- **El aumento del costos del combustible podría afectar a los costos de operación y a la demanda global de la aviación**
- **Se necesitarán políticas y mecanismos gubernamentales**
- **La unificación de los enfoques de descarbonización entre países será beneficiosa**
- **El comercio regional de SAF podría reducir casi a la mitad el impacto negativo del incremento de la demanda**

181

**FUNCIONARIOS Y PARTES INTERESADAS QUE PARTICIPAN EN 2023-2024**

Sergey Paltsev  
 Director Adjunto de MIT  
 Centro para la Sostenibilidad,  
 Ciencia y Estrategia

<sup>1</sup> De acuerdo a resultados preliminares. Reporte final será publicado en enero



# Potencialidad de la región

## Oportunidades

El principal **potencial en la región** es soluciones basadas en la naturaleza (SBN).

**La región** podría ser uno de los principales productores de SAF de la región

**Experiencia** en producción de biocombustibles

## Retos

Políticas públicas **no armonizadas** que abren la puerta a la creación de criterios de sostenibilidad.

Materias primas de la región **no cuentan** con mediciones de ACV estándares aprobadas por OACI

Materias primas **abundantes** en la región son **cuestionadas**. Certificación puede desbloquearlas



6 de 10  
**PAÍSES**  
con mayor  
biodiversidad  
del planeta

1/3 del  
**AGUA**  
**DULCE**  
del mundo



1/4 de  
**BOSQUES**  
y **TIERRAS**  
**cultivables**  
del mundo

Disponibilidad  
de **recursos**  
y **materias**  
**primas**  
sostenibles

\* en relación al planeta

# Conclusiones

1

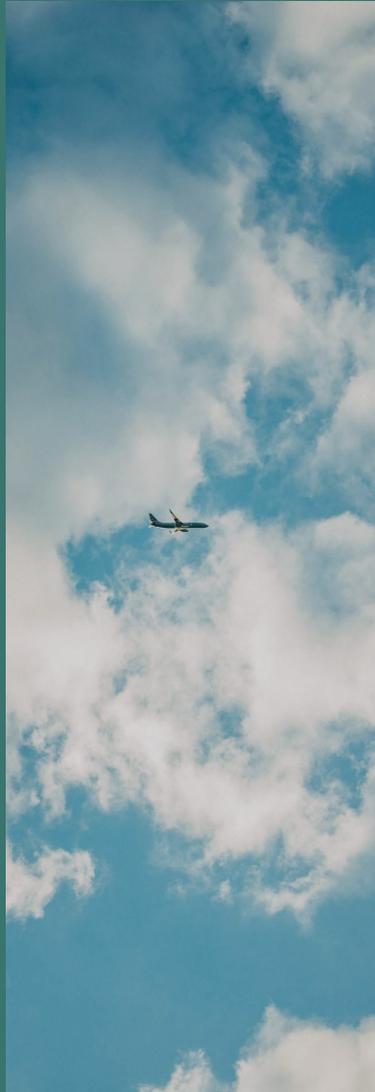
Políticas públicas  
basadas en  
evidencia

2

Creación de  
capacidades

3

Armonización  
de criterios es  
clave para la  
escalabilidad



June 2025



# Retos en las políticas públicas en Latinoamérica para implementar SAF